

Số: 212/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 21 tháng 7 năm 2022

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022

Ngày 15 tháng 7 năm 2022, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia đã chủ trì Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022. Tham dự Hội nghị có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban ATGT Quốc gia cùng các đồng chí lãnh đạo và thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia, đại diện Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc hội, lãnh đạo và thành viên Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam, Hội An toàn giao thông Việt Nam. Sau khi nghe báo cáo của Ủy ban ATGT Quốc gia về kết quả công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2022; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Phạm Bình Minh - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Trong 6 tháng đầu năm 2022, với nỗ lực rất lớn của Chính phủ, cùng sự vào cuộc tích cực của các bộ, ngành, địa phương, tình hình TTATGT đã đạt được một số kết quả đáng khích lệ, số vụ và số người bị thương do tai nạn giao thông (TNGT) tiếp tục được kéo giảm sâu so với cùng kỳ năm 2021, giảm 663 vụ (10,41%) và giảm 793 người bị thương (17,69%); đặc biệt, so với cùng kỳ năm 2019 (trước thời điểm xảy ra đại dịch Covid-19) thì số vụ TNGT giảm 31,94%, số người chết giảm 13,17%, số người bị thương giảm 41,95%.

Biểu dương Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh đã quyết liệt chỉ đạo các đơn vị từ trung ương đến địa phương triển khai đồng bộ các giải pháp về tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng, phương tiện và hoạt động vận tải... nhất là trong các đợt cao điểm về bảo đảm TTATGT, nhằm giảm thiểu nguy cơ xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam, Báo Nhân Dân và các cơ quan thông tấn, báo chí đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin

thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT. Biểu dương 30 tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có số người chết do TNGT giảm so với cùng kỳ năm 2021, trong đó 10 tỉnh có số người chết giảm trên 20%, gồm: Thái Nguyên, Quảng Bình, Lai Châu, Sơn La, Bạc Liêu, Cà Mau, Ninh Thuận, Bắc Kạn, Quảng Trị, Bình Thuận; đặc biệt các tỉnh: Thái Nguyên, Quảng Bình, Lai Châu, Sơn La có số người chết giảm trên 40%.

2. Một số tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả nêu trên, công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm 2022 còn một số tồn tại, hạn chế: Số người chết vì TNGT tăng 2,44% so với cùng kỳ năm 2021 (tháng 6 năm 2022 tăng cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với tháng 6 năm 2021); xảy ra một số vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng, gây thiệt hại lớn về người và tài sản (vụ TNGT chìm tàu khách từ bờ ra đảo tại Quảng Nam ngày 26/02/2022 làm 17 người chết, vụ TNGT tại Bắc Giang ngày 02/6/2022 làm 03 người chết, vụ TNGT ngày 04/6/2022 tại Hoà Bình làm 3 người chết). Tình hình vi phạm tải trọng xe ô tô trên đường bộ tái diễn nghiêm trọng tại nhiều địa phương, nhất là nơi có công trình xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, phát triển khu đô thị, khu công nghiệp, nơi có mỏ vật liệu, khoáng sản, nhà máy xi măng, cảng-bến thủy nội địa. Còn 26 địa phương có số người chết do TNGT tăng so với cùng kỳ 2021, trong đó 12 địa phương có số người chết tăng trên 10%, gồm: Bình Định, Bình Dương, Thừa Thiên Huế, Ninh Bình, Bắc Giang, Hà Nội, Hậu Giang, Quảng Ngãi, Phú Thọ, Đà Nẵng, Điện Biên, Yên Bái.

Nguyên nhân của những tồn tại, hạn chế nêu trên là do: (i) Hiệu lực thực thi pháp luật về TTATGT ở một số địa phương còn hạn chế, sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các cơ quan, lực lượng có nơi, có lúc chưa chặt chẽ, nhất là trong kiểm soát tải trọng phương tiện và kiểm tra việc thực hiện quy định ATGT đối với các đơn vị kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; (ii) Ý thức chấp hành các quy định về TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn yếu kém, tình trạng lái xe vi phạm tốc độ, sai phân đường/làn đường, vi phạm quy định nồng độ cồn, chất ma túy khi lái xe... vẫn diễn ra và chưa được xử lý triệt để; (iii) Cấp ủy, chính quyền và lực lượng chức năng ở một số địa phương có nơi, có lúc còn chưa quyết liệt trong chỉ đạo và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, nhất là kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM 6 THÁNG CUỐI NĂM 2022

Với nỗ lực của cả hệ thống chính trị nhằm thực hiện mục tiêu kép là tiếp tục phòng chống dịch Covid-19 và phát triển kinh tế - xã hội, hoạt động giao thông vận tải tiếp tục được phục hồi và có xu thế tăng cao trong 6 tháng cuối năm 2022. Để đạt được mục tiêu kéo giảm TNGT cả 3 tiêu chí ít nhất 5% so với năm 2021 tại mỗi địa phương, đề nghị các bộ, ngành, địa phương tập trung thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 và Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG

ngày 10/01/2022 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Năm an toàn giao thông 2022; trong đó thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Ủy ban ATGT Quốc gia

- Phối hợp với Bộ Công an, Bộ GTVT và các bộ, ngành tổng kết việc thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông (thực hiện trong Quý IV 2022).

- Tổ chức các đoàn công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; làm việc với các địa phương có TNGT tăng và có tình hình TTATGT phức tạp trong 6 tháng đầu năm; kiểm tra, chỉ đạo khắc phục ùn tắc giao thông tại các cảng hàng không.

- Tổ chức các buổi làm việc chuyên đề trao đổi, phân tích rút kinh nghiệm, chia sẻ các giải pháp đối với các vấn đề TTATGT nổi cộm hoặc với các địa phương có TNGT tăng cao.

- Xây dựng Công điện của Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo về bảo đảm TTATGT đợt nghỉ hè, Lễ 02/9 và các dịp cao điểm trong 6 tháng cuối năm 2022.

- Phối hợp với các bộ, ngành thành viên xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 và Kế hoạch tuyên truyền, giáo dục pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông năm 2023 của Ủy ban ATGT Quốc gia.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, đề án chính sách về ATGT; khẩn trương hoàn thiện các quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về hệ thống cân kiểm tra tải trọng tự động đối với xe ô tô chở hàng hoá trên đường bộ, làm cơ sở để đầu tư, lắp đặt trên mạng lưới đường bộ toàn quốc; khẩn trương rà soát sửa đổi, bổ sung quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô tải theo hướng cụ thể và chặt chẽ hơn; tiếp tục sửa đổi, bổ sung theo hướng tăng nặng chế tài xử lý đối với lái xe, chủ xe ô tô tải có hành vi chở hàng hoá vi phạm tải trọng cầu đường.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các chủ đầu tư, nhà thầu bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án giao thông trọng điểm, kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp thu kiến nghị của lực lượng Cảnh sát giao thông và người dân, tiến hành rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; có phương án tổ chức, bảo đảm giao thông hiệu quả, nhanh chóng khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông; tổ chức cảnh báo, điều tiết, bảo đảm ATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa, lũ.

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ; yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu thực hiện nghiêm quy định về kiểm soát tải trọng đối với xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường thi công; ban hành văn bản hướng dẫn các cơ quan chức năng có liên quan trong việc phát hiện, xử lý vi phạm tải

trọng đối với ô tô tải tự độ có kích thước thùng hàng lớn được sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu trước ngày Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT có hiệu lực.

- Tiếp tục thực hiện kế hoạch thanh tra, kiểm tra chuyên ngành GTVT, tăng cường kiểm tra đột xuất về quản lý nhà nước đối với Sở GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan về quản lý kinh doanh vận tải, đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe; tăng cường các giải pháp bảo đảm ATGT đối với hạ tầng, phương tiện và người lái xe trong mùa du lịch hè 2022 và các ngày lễ lớn trong 6 tháng cuối năm như nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9, Tết Dương lịch 2023; chỉ đạo Thanh tra các Sở GTVT phối hợp với Cảnh sát giao thông tổ chức kiểm tra việc thực hiện quy định về thời gian làm việc của lái xe kinh doanh vận tải, đặc biệt là lái xe ô tô chở khách trên 9 chỗ và xe chở container.

3. Bộ Công an

- Tổ chức tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng.

- Duy trì thực hiện và tổng hợp, đánh giá kết quả các kế hoạch tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề về ma túy, nồng độ cồn, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ; phối hợp chặt chẽ với ngành GTVT trong việc triển khai thực hiện xử lý vi phạm chuyên đề về xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trọng tại các địa phương.

- Hoàn thiện Thông tư về công tác thống kê TNGT đường bộ phù hợp với thông lệ quốc tế về thống kê TNGT và Nghị định số 09/2019/NĐ-CP ngày 24/01/2019 của Chính phủ.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT tại các địa bàn có đông khách tham quan, du lịch; tổ chức các chuyên đề bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và nghỉ Tết Dương lịch 2023.

- Rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kiến nghị phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT.

4. Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tiếp tục chỉ đạo ngành giáo dục và các cấp bộ Đoàn tại địa phương tổ chức tuyên truyền, giáo dục, vận động học sinh, sinh viên, thanh thiếu niên chấp hành pháp luật về TTATGT trong kỳ nghỉ hè. Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên đầu năm học mới 2022-2023 và tổ chức Tháng cao điểm bảo đảm ATGT cho học sinh đến trường vào tháng 9 năm 2022, kiến nghị các nội dung cần bổ sung vào văn bản quy phạm pháp luật làm căn cứ cho việc hoàn thiện công tác giáo dục ATGT ở các cấp học.

5. Bộ Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan báo chí ở trung ương và địa phương tăng cường thời lượng, đổi mới phương thức, nâng cao hiệu quả tuyên truyền, giáo dục và hướng dẫn người dân chấp hành pháp luật về TTATGT; định kỳ hằng tháng có báo cáo tổng hợp, đánh giá tác động và hiệu quả truyền thông về bảo đảm TTATGT trên các cơ quan báo chí, gửi Ủy ban ATGT Quốc gia.

6. Bộ Quốc phòng xây dựng và triển khai thực hiện dự án ứng dụng công nghệ thông tin trong chỉ đạo, điều hành, quản lý nâng cao chất lượng công tác kiểm định xe - máy quân sự; phần mềm quản lý cấp, đổi giấy phép lái xe quân sự, phần mềm quản lý thực lực trang bị xe máy; duy trì nghiêm hoạt động kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại.

7. Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ GTVT và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quy hoạch và xây dựng trên hành lang ATGT đường bộ.

8. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia đề xuất với Chính phủ trình Quốc hội phương án điều tiết kinh phí xử phạt vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa từ ngân sách trung ương về ngân sách địa phương trong năm 2023.

9. Bộ Y tế chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, các Sở Y tế phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh, Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, người học lái xe, tình nguyện viên bảo đảm TTATGT của các đoàn thể chính trị, xã hội, cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường.

10. Đề nghị Tòa án nhân dân tối cao chỉ đạo Tòa án nhân dân, Tòa án Quân sự các cấp tổ chức xét xử công khai các vụ án điểm vi phạm về TTATGT có tính chất nghiêm trọng, mời các cơ quan báo chí tham dự để phục vụ công tác thông tin, tuyên truyền chấp hành pháp luật về TTATGT.

11. Đề nghị Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân, học sinh, sinh viên thực hiện nghiêm các quy định về cấm uống rượu, bia, gương mẫu thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không lái xe; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội, hạ tầng số và vào các khung giờ vàng trên sóng truyền hình; tiếp tục nhân rộng các mô hình điểm về vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

12. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương tiếp tục triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2022 tại địa phương, đồng thời:

- Sơ kết công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và định hướng nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2022; tổ chức thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban ATGT Quốc gia về bảo đảm TTATGT các đợt cao điểm 6 tháng cuối năm.

- Chỉ đạo các sở, ngành, Ủy ban nhân dân các cấp, các đoàn thể chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông trên địa bàn tăng cường tuyên truyền vận động cán bộ, đảng viên và các tầng lớp nhân dân chấp hành quy định pháp luật về TTATGT; có văn bản yêu cầu toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, sỹ quan, hạ sỹ quan, quân nhân chuyên nghiệp, chiến sỹ, người làm việc trong lực lượng vũ trang nhân dân, học sinh, sinh viên thực hiện nghiêm các quy định về cấm uống rượu, bia trước và trong giờ làm việc, gương mẫu thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không lái xe; tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện, có biện pháp xử lý nghiêm đối với cá nhân, tập thể vi phạm.

- Đảm bảo tiến độ, chất lượng các công trình đầu tư, nâng cấp và kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, ưu tiên khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông đường bộ trước điểm giao cắt với đường sắt và tại nút giao từ đường nhánh đi ra đường chính; lắp đặt dải phân cách tại đoạn tuyến đường bộ có đủ điều kiện; tiếp tục thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; có phương án bảo đảm TTATGT mùa mưa, lũ.

- Chỉ đạo Công an tỉnh, thành phố tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch Năm ATGT 2022 của địa phương; tập trung kiểm tra, xử lý người có hành vi vi phạm về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT như lái xe vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, chở hàng hoá quá tải trọng... triệt để xoá bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là “chờ kết thúc cao điểm” để tái vi phạm quy định về TTATGT.

- Chỉ đạo cơ quan chức năng của tỉnh, thành phố và Ủy ban nhân dân cấp huyện tổ chức kiểm tra việc thực hiện kiểm tra khối lượng khoáng sản trước khi đưa ra khỏi khai trường theo quy định tại Nghị định số 158/2016/NĐ-CP ngày 29/11/2016 của Chính phủ; sử dụng cân xách tay kiểm soát tải trọng xe ô tô tải chở hàng hoá tại vị trí lối ra vào các đầu mối tập kết vật liệu xây dựng, các mỏ khoáng sản chưa lắp đặt cân kiểm tra khối lượng, xử lý nghiêm lái xe, chủ xe và người xếp hàng lên xe có hành vi vi phạm; không cấp mới, gia hạn Giấy phép đối với các mỏ khoáng sản không thực hiện đúng quy định tại Nghị định số 158.

- Đối với các tỉnh, thành phố có TNGT tăng cao trong 6 tháng đầu năm 2022, lãnh đạo Ủy ban nhân dân và Ban ATGT tỉnh, thành phố phải tổ chức Hội nghị rút kinh nghiệm riêng đối với các địa phương cấp huyện có số người chết do TNGT tăng, phân tích nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên từng địa bàn cấp huyện, làm rõ những doanh nghiệp tổ chức vi phạm quy định, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm TNGT trong 6 tháng cuối năm.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị trực thuộc trung ương, các đô thị loại 1, các địa phương có đông khách du lịch... đánh giá mức độ ùn tắc giao thông, xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện các giải pháp đột phá về chống ùn tắc giao thông. Trước mắt cần tập trung lập lại trật tự lòng, lề đường; ưu tiên sử dụng lề đường, vỉa hè cho người đi bộ và bố trí trạm dừng đón/trả khách cho xe buýt; xử lý nghiêm các hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường, hè phố; thường xuyên khảo sát, cập nhật các bất cập, các điểm ùn tắc giao thông để có giải pháp phân luồng, điều tiết và tổ chức giao thông phù hợp với tình hình thực tiễn.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TP, CT, KHĐT, TC, TTTT, Y tế, GDĐT, NN&PTNT, VHHT&DL, TNMT;
- Ủy ban QPAN của Quốc hội;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam;
- Trung ương Hội nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Báo Nhân Dân, TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NC, KGVX, NN, QHĐP;
- Lưu VT, CN (2) pvc

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Cao Huy