

Phụ T NTS-Vg

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **27** /2014/TT-BNNPTNT

Hà Nội, ngày **25** tháng **8** năm 2014

SỞ NN VÀ PTNT TỈNH LAO CAI

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: **304**

Ngày: **10** tháng **9** năm

THÔNG TƯ

Quy định về nội dung và định mức duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép được hỗ trợ theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản

Căn cứ Nghị định số 199/2013/NĐ-CP ngày 26 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ về chính sách phát triển thủy sản;

Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Thủy sản,

Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định về nội dung và định mức duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép được hỗ trợ theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Thông tư này quy định về nội dung và định mức duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép có tổng công suất máy chính từ 400 CV trở lên được hỗ trợ theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động duy tu, sửa chữa đối với tàu cá vỏ thép có tổng công suất máy chính từ 400 CV trở lên được hỗ trợ theo Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong thông tư này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép là các cấp sửa chữa định kỳ bao gồm: Bảo dưỡng, tiểu tu, trung tu, đại tu để khắc phục những hư hỏng nhằm đảm bảo cho tàu cá thỏa mãn hoạt động đến chu kỳ sửa chữa sau.

2. Bảo dưỡng là việc đưa tàu vào sửa chữa nhỏ, đánh gỉ, làm sạch bề mặt, sơn dặm tàu từ mớn nước trở lên và các trang thiết bị mặt boong nhằm đảm bảo cho tàu cá thỏa mãn hoạt động đến chu kỳ sửa chữa sau.

3. Tiểu tu là nhằm loại bỏ những hư hỏng nhỏ bằng cách thay mới hoặc khôi phục lại các chi tiết bị hao mòn. Tiểu tu phải đảm bảo thỏa mãn hoạt động của tàu cá đến chu kỳ sửa chữa sau.

4. Trung tu là việc kiểm tra toàn bộ tình trạng kỹ thuật của tàu, thay mới hoặc sửa chữa các cụm chi tiết, các chi tiết bị mòn và sửa chữa các kết cấu vỏ tàu nhằm đảm bảo cho tàu cá có khả năng thỏa mãn hoạt động được đến chu kỳ đại tu. Trung tu phải đưa tàu lên đà để đo chiều dày tôn vỏ và sửa chữa phần dưới nước và được tiến hành đồng thời với đợt kiểm tra trên đà của cơ quan đăng kiểm.

5. Đại tu là khảo sát toàn bộ các bộ phận của tàu, thay mới, hoặc sửa chữa các bộ phận kể cả vỏ tàu. Đại tu có thể kèm thêm công việc hiện đại hoá cải tiến các trang thiết bị, nhằm tăng chất lượng kỹ thuật, chất lượng khai thác của tàu cá, tăng các chỉ tiêu kinh tế kỹ thuật, tăng năng suất lao động, cải thiện điều kiện sinh hoạt cho thuyền viên. Đại tu được tiến hành đồng thời với đợt kiểm tra định kỳ của cơ quan đăng kiểm.

Điều 4. Nội dung và định mức duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép

1. Nội dung duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép.

a) Cấp duy tu, sửa chữa được quy định tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư này.

b) Nội dung duy tu, sửa chữa vỏ tàu, trang thiết bị, máy tàu theo quy định tại Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư này.

2. Đối tượng, mức chi, điều kiện được hỗ trợ và hồ sơ đề nghị hỗ trợ thực hiện theo quy định tại Thông tư số 117/2014/TT-BTC ngày 21 tháng 8 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản .

Điều 5. Tổ chức thực hiện

1. Trách nhiệm Tổng cục Thủy sản:

a) Tổ chức tuyên truyền, phổ biến Thông tư này đến các đơn vị, tổ chức cá nhân có liên quan.

b) Hướng dẫn, tổ chức kiểm tra việc thực hiện các quy định về duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép theo quy định của Thông tư này.

2. Trách nhiệm Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

a) Tổ chức tuyên truyền, phổ biến Thông tư này đến các đơn vị, tổ chức cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh.

b) Tổ chức kiểm tra việc thực hiện các quy định về duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép theo quy định của Thông tư này tại địa phương theo phân cấp quản lý.

c) Định kỳ báo cáo tình hình triển khai thực hiện Thông tư này tại địa phương về Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (qua Tổng cục Thủy sản).

3. Trách nhiệm của cơ sở đóng mới, nâng cấp, cải hoán tàu cá và chủ tàu cá:

Thực hiện quy định của Thông tư này trong quá trình duy tu sửa chữa tàu cá vỏ thép có tổng công suất máy chính từ 400 CV trở lên.

Điều 6. Điều khoản thi hành

1. Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 25 tháng 8 năm 2014.

2. Tổng cục trưởng Tổng cục Thủy sản, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các tổ chức, cá nhân có liên quan trong duy tu, sửa chữa tàu cá vỏ thép có tổng công suất máy chính từ 400 CV trở lên chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc phát sinh, các tổ chức, cá nhân báo cáo kịp thời về Bộ Nông Nghiệp và Phát triển nông thôn (qua Tổng cục Thủy sản) để xem xét, điều chỉnh cho phù hợp./.

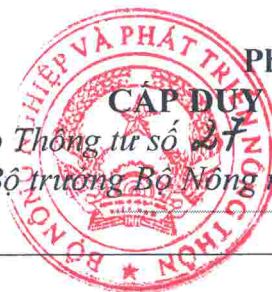
Nơi nhận:

- Thủ tướng và các Phó Thủ tướng (để báo cáo);
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Cục Kiểm tra văn bản-Bộ Tư pháp;
- Các Tổng cục, Cục, Vụ có liên quan thuộc Bộ NN&PTNT;
- Sở NN&PTNT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Website Chính phủ, Công báo Chính phủ;
- Website Bộ NN&PTNT;
- Lưu: VT, TCTS.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Vũ Văn Tám



Phụ lục I.

CẤP DUY TU, SỬA CHỮA

(Ban hành kèm theo Thông tư số 27/TT-BNNPTNT ngày 25 tháng 8 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)

TT	Cấp sửa chữa	Thời gian (tính từ lần đăng kiểm trước đó)	Nội dung sửa chữa	Tương ứng với các đợt kiểm tra của cơ quan đăng kiểm	Ghi chú
1	Bảo dưỡng	12 tháng	Đánh gỉ, làm sạch bề mặt, sơn dặm tàu từ mớn nước trở lên và các trang thiết bị mặt boong	Kiểm tra hàng năm	Cùng với kiểm tra hàng năm Lần thứ 1 Lần thứ 4
2	Tiểu tu	24 tháng	Loại bỏ những hư hỏng nhỏ bằng cách thay mới hoặc khôi phục lại các chi tiết bị hao mòn	Kiểm tra hàng năm	Cùng với kiểm tra hàng năm Lần thứ 2
3	Trung tu	36 tháng	Kiểm tra toàn bộ tình trạng kỹ thuật của tàu, thay mới hoặc sửa chữa các cụm chi tiết, các chi tiết bị mòn và sửa chữa các kết cấu vỏ tàu	Kiểm tra trên đà	Cùng với kiểm tra hàng năm Lần thứ 3
4	Đại tu	60 tháng	Tháo và khảo sát toàn bộ các bộ phận của tàu, thay mới, hoặc sửa chữa các bộ phận kể cả vỏ tàu	Kiểm tra định kỳ	Cùng với kiểm tra hàng năm Lần thứ 5

Handwritten signature or mark.



Phụ lục II
NỘI DUNG DUY TU, SỬA CHỮA VỎ TÀU, MÁY TÀU VÀ TRANG THIẾT BỊ
(Ban hành kèm theo Thông tư số 27/TT-BNNPTNT ngày 25 tháng 8 năm 2014
của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)

I. Duy tu, sửa chữa phần vỏ tàu và trang thiết bị

BẢO DƯỠNG	TIỂU TU	TRUNG TU	ĐẠI TU
1. Vỏ tàu			
Tàu cá không phải đưa lên triền, ụ mà neo đậu ở trạng thái nổi.	Tàu cá không phải đưa lên triền, ụ mà neo đậu ở trạng thái nổi.	Đưa tàu lên triền, ụ, căn kê theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn. Thực hiện các thao tác phục vụ yêu cầu khi sửa chữa. Sau khi sửa chữa xong, hạ thủy an toàn	Đưa tàu lên triền, ụ, căn kê theo đúng tiêu chuẩn kỹ thuật và an toàn. Thực hiện các thao tác phục vụ yêu cầu khi sửa chữa. Sau khi sửa chữa xong, hạ thủy an toàn
Thay kim loại vỏ ở các phần bị hư hỏng quá tiêu chuẩn kỹ thuật (mòn, gỉ, biến dạng) từ đường nước thiết kế lên boong. Sửa chữa nhỏ các chi tiết trên boong bị hỏng vật. Xem xét các cơ cấu bộ phận để hiệu chỉnh lại; chỉ tiến hành hàn dưới nước trong trường hợp đặc biệt.	Thực hiện như cấp bảo dưỡng và thực hiện các công việc sau: Khảo sát để phát hiện các khuyết tật của vỏ tàu (mòn, gỉ, thủng, biến dạng, nứt, xâm thực) Sửa chữa sắt hàn và làm mới cá biệt các chi tiết khác như: Lan can, be gió bị hư hỏng trong quá trình khai thác. Sửa chữa thành, miệng hầm cá bị hư	Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công việc sau: Kiểm tra độ hao mòn tôn (ưu tiên vùng đáy, mạn và các cơ cấu chủ yếu). Thay các phần vỏ, một số vùng tôn mỏng của ca bin và thượng tầng bị hư hỏng	Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau: Bổ sung các trang thiết bị mới phục vụ cho sản xuất theo kế hoạch đã duyệt. Có thể tiến hành hoán cải, nâng cấp lại tàu.

01/1

2. Chân vịt		Sửa chữa hoặc thay thế chân vịt mới theo đúng các yêu cầu kỹ thuật.	Thực hiện như cấp trung tu
3. Hệ thống hút khô - dẫn			
Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống đường ống.	Thực hiện như cấp bảo dưỡng và thực hiện các công việc sau: Kiểm tra bơm, hệ thống ống hút khô và van, khóa, miệng hút, kết dẫn. Sửa chữa các thiết bị hư hỏng.	Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau: Thay mới miệng hút, dây curoa lai bơm hút khô. Vệ sinh kết dẫn.	Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau: Thay mới van, khóa, thay cục bộ đường ống. Thay mới cánh bơm, bạc, trục bơm hút khô.
4. Trang thiết bị			
a) Thiết bị lái			
Kiểm tra, vệ sinh tra dầu mỡ các bộ phận truyền động (Pu ly, bánh răng, khớp các đăng) Điều chỉnh cá biệt một số phần để hoạt động nhẹ nhàng.	Thực hiện như cấp bảo dưỡng. Kiểm tra lại toàn bộ hệ thống lái.	Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau: Tháo cá biệt từng bộ phận nghi ngờ bị hư hỏng, thay thế hoặc sửa chữa lại. Tra dầu mỡ, bảo quản các bộ phận truyền động (Pu ly, bánh răng, bạc, khớp các đăng)	Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau: Thay hoặc hàn đắp đầu trục, xoa trục, gót lái, thay một số đoạn xích hoặc trục truyền động lái bị hư hỏng, không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật. Hiệu chỉnh lại toàn bộ hệ

		<p>hạn.</p> <p>Kiểm tra thay thế, bổ sung một số trang thiết bị hư hỏng.</p>	
5. Sửa chữa khu vực sinh hoạt của thuyền viên			
<p>Vệ sinh và sửa chữa nhỏ khu vực sinh hoạt của thuyền viên.</p>	<p>Thực hiện như cấp bảo dưỡng và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Sửa chữa buồng ngủ, buồng làm việc và các trang thiết bị phục vụ sinh hoạt của thuyền viên.</p>	<p>Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay thế những vùng gỗ bục lót bị hư hỏng.</p> <p>Sửa chữa hoặc thay thế những khung cửa, cánh cửa, cầu thang bị hỏng.</p> <p>Sửa chữa khu nhà bếp, nhà vệ sinh.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Bổ sung một số trang thiết bị thiết yếu phục vụ sinh hoạt của thuyền viên</p>
6. Thiết bị khai thác, cầu			
<p>Kiểm tra, xiết chặt và bôi trơn dầu mỡ hệ thống tời, pu ly, bánh răng, gối đỡ tời, cáp thép.</p> <p>Kiểm tra bảo dưỡng phần điện - thủy lực, xử lý rò dầu, bổ sung dầu thủy lực.</p> <p>Kiểm tra cách điện đề phòng hồ điện ra vỏ.</p>	<p>Thực hiện như cấp bảo dưỡng và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay dầu hộp số, bổ sung dầu thủy lực.</p> <p>Kiểm tra toàn diện hệ thống điện - thủy lực và thay cá biệt rắc co, ống dầu thủy lực, các van tiết lưu.</p> <p>Sơn lại phần chân bệ, cần của thiết bị khai thác, cầu.</p>	<p>Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay cá biệt chi tiết điện - thủy lực và hộp số truyền động.</p> <p>Gia cố hệ thống cần, chân bệ tời khai thác, cầu.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay các cụm chi tiết bị hỏng như dầm cầu, hộp số truyền động, bơm dầu và hệ điều khiển điện - thủy lực.</p> <p>Thử tải.</p>

2. Chế độ thay dầu

* Sau khi sửa chữa các cấp trung tu và đại tu, thay dầu nhớt máy như sau:

- Lần thứ nhất: Sau 100 giờ hoạt động.
- Lần thứ hai: Sau 200 giờ hoạt động.
- Lần thứ ba: Sau 300 giờ hoạt động.
- Lần thứ tư trở đi: Sau 500 giờ hoạt động.

* Đối với máy mới, chế độ thay dầu cũng như trên.

3. Nội dung sửa chữa

HẠNG MỤC	BẢO DƯỠNG LẦN 1	BẢO DƯỠNG LẦN 2,3...	TIỂU TU	TRUNG TU	ĐẠI TU
a) Động cơ					
Các te máy	Thay dầu máy	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Thay dầu máy, vệ sinh các te, kiểm tra phốt.	Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công việc sau: Kiểm tra tình trạng chung của các te; kiểm tra hư hỏng và tiến hành sửa chữa (nếu có).	Thực hiện như cấp trung tu. Kiểm tra sự đồng tâm và tình trạng các ổ đỡ, nếu cần thì doa lại.
Bạc và bộ đỡ			Kiểm tra tình trạng các phanh hãm ê cu, ổ đỡ và thay mới, nếu hư hỏng. Tháo, vệ sinh, kiểm tra cặp chì lấy số liệu khe hở dầu đầu bánh đà. Nếu cần tháo kiểm tra thêm các cung khác.	Thực hiện như cấp tiểu tu. Tháo, vệ sinh kiểm tra cặp chì hoặc đo bằng dụng cụ chuyên dùng, lấy số liệu khe hở dầu tất cả các ổ đỡ, thay mới	Thực hiện như cấp trung tu và thực hiện các công việc sau: Thay thế các ổ đỡ có đường kính ngoài phù hợp với

			<p>Tháo kiểm tra khe hở các xu páp và ống dẫn hướng xu páp.</p> <p>Kiểm tra gioăng cao su ống dẫn hướng và thay mới.</p> <p>Kiểm tra lò xo xu páp, thay mới những chiếc hư hỏng.</p> <p>Thay thế một số gu zông mặt máy hỏng.</p> <p>Thay gioăng mặt nắp xi lanh.</p> <p>Kiểm tra độ cong, mòn đĩa xu páp.</p> <p>Thông rửa lại toàn bộ các đường ống dẫn nhiên liệu.</p> <p>Kiểm tra thay thế gioăng dầu nước và gioăng nắp xilanh.</p>	<p>thay mới những chiếc bị hư hỏng.</p> <p>Doa đế xu páp (nếu cần).</p> <p>Thay mới xupáp, vành miêng và một số ống dẫn hướng bị hỏng.</p> <p>Mài cổ bạc cam, hạ cốt, thay bạc mới theo cỡ bạc.</p> <p>Mài lại mặt côn, mặt phăng đuôi xu páp.</p> <p>Kiểm tra, rà lại mặt phăng nắp xi lanh.</p> <p>Kiểm tra gu zông nắp xi lanh, thay mới nếu độ dẫn dài vượt quá tiêu chuẩn.</p>	<p>hoặc đồng bộ nắp xi lanh bị hư hỏng nặng.</p> <p>Thay mới toàn bộ vành miêng xu páp.</p>
b) Cơ cấu truyền động					
			<p>Tháo, vệ sinh, kiểm tra:</p> <p>Độ hao mòn của piston (độ côn, độ ô van); khe hở rãnh, miêng, lưng xéc măng; các vết sây sát, xước, nứt, rỗ; xéc măng hơi và dầu. Thay thế những chiếc bị hư hỏng.</p> <p>Kiểm tra khe hở piston – xi</p>	<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay mới một số chốt piston bị mòn hoặc sửa chữa lại bằng phương pháp mạ mài. Thay mới một số chốt chẽ bị hư</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Thay mới toàn bộ piston.</p>
Piston - xi lanh					

					trục và cổ biên. Thay cá biệt các bu lông nói trục bị hư hỏng.	
c) Cơ cấu phân phối khí						
Xu páp	Kiểm tra, điều chỉnh lại khe hở xu páp	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Kiểm tra phanh hãm của dãn đòn gánh.	Kiểm tra khe hở giữa bạc và trục của dàn đòn gánh, thay thế bạc nếu vượt quá tiêu chuẩn.		
			Vệ sinh, kiểm tra trục cam, thông dầu bôi trơn.	Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau: Tháo, vệ sinh: Kiểm tra trục cam, thông đường dầu bôi trơn. Kiểm tra khe hở giữa bạc cam và trục cam, độ cong của trục cam. Cạo rà hoặc doa cá biệt bạc cam bị hư hỏng nặng. Kiểm tra các chốt định vị cá biệt bộ bạc cam và mặt qui lát. Kiểm tra sửa chữa hoặc thay mới then bánh răng trục cam.	Thực hiện như cấp trung tu. Thay mới trục cam đồng bộ, nếu hư hỏng nặng hoặc mòn quá tiêu chuẩn.	
Trục cam						

					Thay mới một số piston longzơ, van một chiều, lò so, vòng bi, bạc đỡ. Điều chỉnh các thông số kỹ thuật và kẹp chì.	
Vòi phun	Kiểm tra áp lực vòi phun	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Tháo rời, vệ sinh, rà, cân lại áp lực đảm bảo yêu cầu kỹ thuật. Hàn các đường ống dẫn cao áp bị nứt vỡ.	Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau: Thay mới một số lò so, đầu phun gioăng bị hư hỏng. Thay mới cá biệt các cụm vòi phun đồng bộ bị hư hỏng.	Thực hiện như cấp trung tu	
Bộ lọc nhiên liệu	Xúc rửa bộ lọc nhiên liệu	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Tháo bầu lọc nhiên liệu, vệ sinh, kiểm tra. Thay thế ruột lọc, gioăng nhôm, đầu nối bị hư hỏng.	Thực hiện như cấp tiêu tu	Thực hiện như cấp trung tu	
Bơm chuyển dầu				Tháo cả cụm vệ sinh, kiểm tra	Thực hiện như cấp trung tu	
Bơm nhiên liệu				Tháo, vệ sinh, kiểm tra các trục cánh bơm, bạc. Thay cá biệt các chi hỏng không sửa chữa được. Lắp ráp, điều chỉnh đảm bảo kỹ thuật.	Thực hiện như cấp trung tu. Thay mới trục, cánh bơm hỏng nếu không sửa	

				<p>các chi tiết bị hư hỏng.</p> <p>Tra mỡ, lắp ráp và điều chỉnh đảm bảo kỹ thuật.</p> <p>Mạ, mài trục bơm.</p>	
Bầu sinh hàn	<p>Tháo, vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa. Thay các gioăng, ê cu bị hỏng. Cho phép bịt chặt một số ống bị nứt bên trong.</p>	<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Hàn vá những chỗ thủng của vỏ và những vết nứt của mặt sàng.</p> <p>Thay mới một số ống bị thủng.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Nếu cần thay bầu sinh hàn nước mới.</p>		
Hệ thống biển			<p>Tháo vệ sinh, kiểm tra thay gioăng; sơn hoặc thay mới lưới lọc nước biển.</p> <p>Hàn chỗ thủng hộp thông biển.</p> <p>Kiểm tra, thay mới những miếng kẽm khử nước mặn trong hệ thống làm mát.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Nếu cần thay két nước mới.</p>	
Hệ thống ống	<p>Kiểm tra, vệ sinh, thông rửa các đường ống</p>		<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Thay một số van</p>	

				<p>lực khi bị hư hỏng (Trường hợp áp lực dầu trước khi vào cấp còn tốt thì bơm dầu nhớt không cần phải tháo rời kiểm tra)</p> <p>Điều chỉnh áp lực trong phạm vi cho phép khi máy chạy hết công suất.</p> <p>Thay các gioăng nhôm dầu rắc co bị hỏng.</p> <p>Thay mới van điều tiết không sửa chữa được.</p>	tổng thành.
Bơm môi dầu nhớt			Nếu thấy hiện tượng đặc biệt thì tháo vệ sinh kiểm tra.	<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Thay các chi tiết bị hư hỏng như phốt chắn dầu.</p>	Thực hiện như cấp trung tu
Bầu lọc dầu nhớt	Xúc rửa bộ lọc dầu nhớt	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Tháo, vệ sinh, kiểm tra thay ruột lọc, gioăng.	Thực hiện như cấp tiêu tu	Thực hiện như cấp trung tu
Bầu sinh hàn dầu nhớt			Tháo vệ sinh, kiểm tra luộc trong dung dịch xút. Thay một số tấm chắn cao su, gioăng và ê cu bu lông hư hỏng, bịt chặt một số ống bị nứt.	<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Hàn chỗ nứt thùng ở vỏ và mặt sàng. Thay một số ống bị nứt thùng.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Nếu cần thay bầu sinh hàn mới.</p>

					các chi tiết bị hỏng.	Thực hiện như cấp trung tu
Hộp số	Kiểm tra bulong chân hộp số	Thực hiện như bảo dưỡng lần 1	Hộp số cơ: Tháo kiểm tra cầu trên, kiểm tra vòng bi bánh răng, trục rỗng, trục đặc, thay thế hoặc sửa chữa một số chi tiết hỏng. Kiểm tra các bánh răng trục cầu dưới, khe hở dọc trục (trục cầu dưới không cần tháo). Hộp số thủy lực: Tháo vệ sinh, thông rửa, kiểm tra vòng bi, đĩa ma sát, bánh răng, thay thế hoặc sửa chữa một số chi tiết hỏng. Chú ý áp lực dầu hộp số trước khi vào sửa chữa để kiểm tra và sửa chữa hệ thống thủy lực. Thay dầu bôi trơn hộp số.	Hộp số cơ: Hàn đắp, láng lại các trục bị hư hỏng, nặng quá cho thay mới. Thay bánh răng nếu bị sút mẻ, hư hỏng. Tháo cầu dưới vệ sinh, kiểm tra điều chỉnh khe hở dọc trục đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, sửa chữa các ốc tay gạt. Nếu cần thay tay gạt mới.	Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công việc sau:	Thực hiện như cấp trung tu
Cơ cấu ga, số			Tháo vệ sinh, kiểm tra và sửa chữa các puly dây ga bị kẹt, hư hỏng. Thay dây ga mới nếu hư hỏng và điều chỉnh lại.	Thực hiện như cấp tiểu tu. Thay mới các puly không sửa chữa được.	Thực hiện như cấp trung tu	
h) Hệ trục chân vịt						
Bộ đỡ trục	Kiểm tra bulong chân máy, bulong	Thực hiện như bảo dưỡng lần	Kiểm tra độ gãy và độ lệch giữa bích nối trục chân vịt và hộp số đảm bảo yêu cầu kỹ	Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công	Thực hiện như cấp tiểu tu và thực hiện các công	Thực hiện như cấp trung tu.

				trục, nếu sai lệch quá giới hạn phải láng lại.	
ï) Hệ thống khí thải, nạp và tăng áp					
Ống thoát khí, bầu giảm âm và ống khói			<p>Tháo ống xả vệ sinh sạch sẽ, thay gioăng, hàn chỗ thủng ống khói, bầu giảm âm.</p> <p>Quản lại cách nhiệt trên ống xả ở những đoạn bị hư hỏng, thay mới một số ê cu, bu lông mặt bích, sửa chữa những hư hỏng nhỏ ở đường nước làm mát bầu giảm âm.</p>	<p>Thực hiện như cấp tiêu tu và thực hiện các công việc sau:</p> <p>Bọc lại toàn bộ cách nhiệt ống xả.</p> <p>Tháo bầu giảm âm, thay lá chắn bị hư hỏng.</p> <p>Thay mới từng đoạn ống xả bị mục gi.</p>	<p>Thực hiện như cấp trung tu.</p> <p>Thay mới bầu giảm âm, ống xả bị hư hỏng nặng</p>
Hệ thống khí nạp và tăng áp			<p>Tháo ống nạp, vệ sinh sạch sẽ, thay gioăng, hàn chỗ thủng.</p> <p>Kiểm tra và bảo dưỡng tu bơm tăng áp, thay thế cục bộ những chi tiết vượt quá giới hạn.</p>	Thay mới.	Thay mới.

ĐVT